



**FESCU**

*Nuevo futuro provincial*

D. Óscar Puente Santiago

Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible

## **CARTA ABIERTA**

Como ministro del ramo, los componentes del recién creado Foro Económico y Social Cuenca 2027 le suponemos informado del vergonzoso cierre de la línea de tren convencional entre Aranjuez-Cuenca-Utiel (regional Madrid/Cuenca/Valencia), llevado a efecto bajo la premisa de un mejor servicio a los pueblos con autobús, y más prestaciones con AVE y Avant entre Cuenca y otras poblaciones. Sin embargo, esta excusa es auténticamente falaz, como el tiempo ha demostrado y la realidad ha desentrañado, puesto que con la antigua traza ferroviaria lo que se pretendía taimadamente era liberar los terrenos ferroviarios de las localidades afectadas para realizar una concatenación de pelotazos urbanísticos. Una situación a la que estamos decididos a hacer frente, pues consideramos que es trascendental para el futuro de nuestra provincia y, en común, para las zonas de las demarcaciones limítrofes.

Las excusas en que se amparó la clausura fueron la adversa rentabilidad de la línea. Algo que, como sabe Vd., no tiene sentido en un servicio público, que -por encima de cualquier otra consideración- debe proporcionar la atención preceptuada al ciudadano, no generar dinero a la comandita prestadora de aquél. Despropósito y sinrazón que viene de la mano en el caso presente de una clara falta de inversión, propiciada por la falta de mantenimiento durante años.

De forma pormenorizada el libro “Reivindicación del tren para el progreso de Cuenca” (Universo de Letras, 2023), apoyado en el meticuloso estudio y exploración del coordinador de esta obra y de los numerosos colaboradores participantes en su estructura, constata la opinión ciudadana, que es contraria al cierre de esta línea, y, con dicha finalidad, detallan ahí los motivos primordiales para que siga funcionando. Le rogamos, pues, que encargue a un alto funcionario de su ministerio la lectura del ensayo y le prepare un esmerado informe técnico que esclarezca los malos pasos andados, proponga las soluciones más adecuadas para subsanarlos y, de manera subsiguiente, adopte las medidas administrativas, económicas y de planificación funcional para poner de nuevo en marcha esa infraestructura.

Ese volumen revela que las medidas de destrucción del ferrocarril eran -y son- muy impopulares entre la ciudadanía, que no acepta la retórica ni los proyectos llevados cabo, especialmente el principal de estos, enmarcado en el plan de poner una equis o una cruz,

**Foro Económico y Social Cuenca 2027**

C/ San Cosme, N° 16 -3° B

16003 CUENCA



## FESCU

### *Nuevo futuro provincial*

delante de Cuenca, que es una falsedad, poco democrática y sin porvenir. Es inaudito que el gobierno regional cocine un improvisado plan, de espaldas a la ciudadanía, para que Cuenca no avance. Un engendro que carece de viabilidad técnica, financiera y administrativa y va en contra de los deseos de una gran parte de la población, como demostró la “Encuesta CITCO\_MCV. Cierre definitivo de la línea de ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia”, llevada a cabo por el *Gabinete de Exploración y Análisis Sociológico*, entre diciembre 2021 y enero 2022.

Llevamos 91 *plantas reivindicativas* y no vamos a parar hasta que se resuelva definitivamente cuanto en Derecho procede, porque contamos en favor nuestro con la opinión expresa de la ciudadanía, según demuestra también el reiterado estudio. Desmonta este con datos, aclaraciones y testimonios la doblez y el desvarío de la incoherente resolución de cerrar la línea. Las consecuencias de esto son ruines e indecentes.

En efecto, en su conjunto reportan la pérdida de la vertebración del territorio, el agravamiento del problema demográfico, el desperdicio de una oportunidad para reducir la huella de carbono, etcétera. Y, entre estas cosas, se halla aquí el tenebroso posicionamiento de su Ministerio, acorralado en el piélagos del calamitoso funcionamiento de los servicios públicos de ferrocarril, el cual impacta en una comunidad autónoma (Castilla-La Mancha) extensa, poco desarrollada, despoblada y con escasa conciencia regional, que carece de una poderosa élite empresarial y donde hay escasa competencia entre partidos políticos.

Lo más doloroso de esta connivencia de los dos partidos mayoritarios de Castilla-La Mancha con el Gobierno estatal es que, salvo que lo rectifique el Tribunal supremo, el dañino desmantelamiento del servicio público de ferrocarril regional lastimará el futuro desarrollo sostenible de los pueblos confiscados y beneficiará especialmente a los codiciosos constructores y especuladores inmobiliarios, ansiosos de disfrutar del beneficio de unos flamantes estipendios urbanísticos a costa del expolio de propiedades, terrenos y bienes de dominio público desvalijados.

Aquí se sitúa el nudo gordiano de esta carta, a través de la cual FESCU 2027 quiere concienciarle sobre una catástrofe como la explicada, para la que requerimos la más justa y eficiente solución. Esta pasa por entender que, si queremos dar una posibilidad de futuro a nuestra línea ferroviaria, hay que redoblar nuestros esfuerzos para conseguir, no solo evitar el cierre de la misma, sino también dotar de un **plan de viabilidad a esta infraestructura** que consiga demostrar mediante una buena inversión (la cual ya se debía haber realizado años atrás), que esta línea de tren puede ser rentable, asegurando de este modo que nadie en un futuro vuelva a intentar de nuevo su cierre y desmantelamiento. Nada menos que el 81,68% de los encuestados afirma que la Junta de Comunidades de



**FESCU**

## *Nuevo futuro provincial*

-----

Castilla La Mancha, la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Cuenca son los causantes de esa liquidación, situados en las antípodas de la ciudadanía.

Esta última y las asociaciones (como Pueblos con el tren), no se cansan de aportar detalles que demuestran que el gobierno regional está actuando en contra de su programa y que lo que plantea el lema contra el cierre definitivo de la línea de ferrocarril Aranjuez-Cuenca-Utiel («Defiende tu tren. Defiende el futuro de nuestra tierra») es lo que razonablemente convendría hacer, porque confía en que la capacidad de argumentar y de persuadir democráticamente, puedan acabar decantando las decisiones y reconsiderando las políticas. Un emblema que aglutina el **Manifiesto sobre Reanudación de los servicios ferroviarios del Tren Regional Madrid-Cuenca-Valencia y retirada del "Plan de Movilidad X Cuenca"**, recogido en el capítulo trece del libro *"Reivindicación del tren..."* (páginas 251 a 268).

Desde este Foro reivindicamos, ya públicamente, un cambio radical en la actual situación de abandono al que su Ministerio y el Gobierno central tiene relegada a Cuenca y su provincia, entre otras, en materia de conexiones ferroviarias.

Necesitamos depositar en usted nuestras esperanzas, en su Ministerio, en el Gobierno de España y en la sentencia pendiente aún en el Tribunal Supremo, y así se lo queremos hacer saber; pero, por esto mismo, le expresamos que ese crédito lo mantendremos siempre alerta desde una vigilancia activa. En todo instante con la limpia finalidad de garantizar con igualdad la cohesión territorial de todos los pueblos perjudicados.

El Responsable General de FESCU 2027, y

Delegado Provincial de la Unión Europea de Trabajadores y Pensionistas (UEtP) de Cuenca.

Fdo.: Juan Andrés Buedo García.

**Foro Económico y Social Cuenca 2027**

C/ San Cosme, Nº 16 -3º B

16003 CUENCA